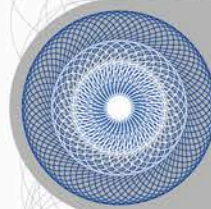




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2023/INF/CS/5270/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Kopřivnice ON - rekonstrukce části výpravní budovy
Dílčí stanovisko o ověření

Platnost: od: 23.10.2023 do: neomezena

Datum vydání:
23.10.2023

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika

Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny
01	23.10.2023	-	Původní text

OBSAH

1.	POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI	4
1.1	Popis projektu	4
1.2	Účastníci	4
1.2.1	Žadatel	4
1.2.2	Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé	4
1.2.3	Oznámený subjekt	4
2.	PODKLADY PRO POSOUZENÍ	4
2.1	Použitá TSI a historie posouzení	4
2.2	Neuplatnění TSI	5
2.3	Seznam zvláštních případů	5
2.4	Seznam použitých specifických podmínek prostředí	5
2.5	Seznam použitých volitelných požadavků TSI	5
2.6	Podrobné požadavky na posouzení	5
3.	PŘEDMĚT POUŠOUZENÍ	5
3.1	Detailní popis	5
3.2	Dokumentace	5
4.	INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ	5
4.1	Použité metody posouzení	5
4.2	Provedené inspekce (posouzení)	6
4.3	Provedené auditů	6
5.	SOUHRNNÝ VÝSLEDEK	6
5.1	Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem	6
5.2	Podmínky a omezení použití	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI

1.1 Popis projektu

Stavba se nachází v centrální části obce Kopřivnice na trati 787 00, Sedlnice - Veřovice, dle prohlášení o dráze 2023. Předmětem projektu je kompletní modernizace výpravní budovy a okolních zpevněných ploch, včetně parkoviště. Součástí posouzení je v rámci výpravní budovy také orientační a informační systém, nově budované bezbariérové WC, vstupy a jejich značení, pokladní přepážka a osvětlení.

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

JM YARD service s.r.o.

se sídlem Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, Česká republika

1.2.2 Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

1.2.3 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika

jako oznámený subjekt 1714

2. PODKLADY PRO POSOUZENÍ

2.1 Použitá TSI a historie posouzení

Viz příloha 6.

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22157INF	19.07.2022	JM YARD service s.r.o.	PZA22157INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Historie projektu:

Dodavatel návrhu subsystému	JM YARD service s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	04/2022 po připomínkách VUZ, revidovaná dokumentace byla zaslána elektronicky 04/2023
Projektový stupeň	DSP+PDPS
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Důvod pro nepoužití všech aktuálních TSI:

TSI SRT 1303/2014 nebyly použity vzhledem k rozsahu projektu.

2.2 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

2.3 Seznam zvláštních případů

Žádné.

2.4 Seznam použitých specifických podmínek prostředí

Nevyužito.

2.5 Seznam použitých volitelných požadavků TSI

TSI použité v tomto projektu (viz oddíl 2.1) neobsahují volitelné požadavky, které by byly vybrány žadatelem.

2.6 Podrobné požadavky na posouzení

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

3. PŘEDMĚT POUSOUZENÍ

3.1 Detailní popis

Viz kapitola 1.1

Prvky interoperability:

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

3.2 Dokumentace

Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

4. INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ

4.1 Použité metody posouzení

Při posuzování shody předmětu posouzení byly použity metody definované v modulu SG dle rozhodnutí 2010/713/EU.

Posouzení bylo provedeno v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ve znění pozdějších změn.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.2 Provedené inspekce (posouzení)

Fáze celkový návrh

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22157INF-0 ze dne 20.10.2023.

Fáze realizace a závěrečné zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

4.3 Provedené audity

Posouzení shody, ke kterému se tento dokument vztahuje, nezahrnovalo auditní činnost.

5. SOUHRNNÝ VÝSLEDEK

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Předmět posouzení byl posouzen s ohledem na jeho shodu s relevantními požadavky TSI a souvisejícími podrobnými požadavky na posuzování shody (viz Příloha 4). Na základě zjištění posouzení shody, uvedených v kapitole 4, vydal oznámený subjekt certifikační dokumenty uvedené v kapitole 5.1.

5.1 Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem

Vydané certifikáty a rozhodnutí v rámci toho posouzení	Datum vydání
1714/8.6/SG/2023/INF/CS/5270/V01	23.10.2023

Související certifikáty vydané oznámenými subjekty:

Žádné.

5.2 Podmínky a omezení použití

Nevyužito.

* * *

04/2022 po připomínkách VUZ, revidovaná dokumentace byla zaslána elektronicky 04/2023, 9/2023 a 10/2023 DSP+PDPS

Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A JM YARD Service s.r.o. Počet stran: 5	Průvodní zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1201458
3	B JM YARD Service s.r.o. Počet stran: 72	Souhrnná technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1201458
4	C.1 JM YARD Service s.r.o. Počet stran: —	Situace širších vztahů	04/2022	—	ČKAIT 1201458
5	C.3 JM YARD Service s.r.o. Počet stran: —	Koordinační situační výkres	04/2022	04/2020	ČKAIT 1201458

D.1.2.2. PS 01 Žst. Kopřivnice, rozhlasové zařízení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.1.2.2.1.001 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: 3	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1201458
7	D.1.2.2.2.001 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys	04/2022	—	ČKAIT 1201458
8	D.1.2.2.2.002 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: —	Blokové schéma	04/2022	—	ČKAIT 1201458

D.1.2.4. PS 01 Žst. Kopřivnice, PZTS

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
9	D.1.2.4.1.001 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: 3	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1201458
10	D.1.2.4.2.001 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys (PZTS, nouzová signalizace na WC imobilní)	04/2022	—	ČKAIT 1201458

D.1.2.6. PS 01 Žst. Kopřivnice, informační zařízení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
11	D.1.2.6.1.001 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: 3	Technická zpráva	04/2022	04/2022	ČKAIT 1201458
12	D.1.2.6.2.001 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys (informační zařízení, jednotný čas)	04/2022	—	ČKAIT 1201458

13	D.1.2.6.2.002 Signal Projekt s.r.o. Počet stran: —	Blokové schéma informačního systému a jednotného času	04/2022	—	ČKAIT 1201458
----	--	---	---------	---	------------------

D.2.1.8. SO 01 Pozemní komunikace

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
14	D.2.1.8.00 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: 23 Počet stran po revizi: 25	Technická zpráva	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103181
15	D.2.1.8.01 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Situační výkres zpevněných ploch	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103181
59	D.2.1.8.02 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez 1-1	—	08/2022	ČKAIT 1103181
60	D.2.1.8.03 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez 2-2	—	08/2022	ČKAIT 1103181
16	D.2.1.8.04 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez 3-3	04/2022	08/2022	ČKAIT 1103181
61	D.2.1.8.05 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez 4-4	—	08/2022	ČKAIT 1103181
62	D.2.1.8.06 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez 5-5	—	08/2022	ČKAIT 1103181
17	D.2.1.8.05 D.2.1.8.08 po revizi RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Trvalé dopravní značení	04/2022	08/2020	ČKAIT 1103181
18	D.2.1.8.06 RH PARTNER ENGINEERING s.r.o. Počet stran: —	Situační výkres vlečných křivek	04/2022	—	ČKAIT 1103181

D.2.2.1.01 SO 01 Architektonicko stavební řešení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
19	D.2.2.1.000 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 42	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1103051
20	D.2.2.1.204 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1 NP – objekt A – NS	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
21	D.2.2.1.205 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1 NP – objekt B – NS	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051

22	D.2.2.1.208 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Řez A-A' – objekt A – NS	04/2022	—	ČKAIT 1103051
23	D.2.2.1.209 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Řez B-B' – objekt A – NS	04/2022	—	ČKAIT 1103051
24	D.2.2.1.210 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Řez C-C' – objekt B – NS	04/2022	—	ČKAIT 1103051
25	D.2.2.1.212 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Technické pohledy – NS	04/2022	—	ČKAIT 1103051
26	D.2.2.1.214 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Povrchy interiéru – hala	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
27	D.2.2.1.215 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Povrchy interiéru – čekárna, WC	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
28	D.2.2.1.401 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 13	Výpis hliníkových výplní – budova A	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
29	D.2.2.1.403 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 12 Počet stran po revizi: 11	Výpis vnitřních dveří budova A+B	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
30	D.2.2.1.404 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 7	Výpis truhlářských prvků budova A+B	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
31	D.2.2.1.405 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 17	Výpis zámečnických prvků budova A+B	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
58	D.2.2.1.405.1 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Zábradlí rampy pro imobilní	—	04/2022	ČKAIT 1103051
32	D.2.2.1.406 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 5	Výpis klempířských prvků budova A+B	04/2022	—	ČKAIT 1103051

D.2.2.1.04 SO 01 Technika prostředí staveb – ZTI

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
33	D.2.2.1.1 Ing. Jiří Kolář TZB projekt Počet stran: 5	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1102788
34	D.2.2.1.2 Ing. Jiří Kolář TZB projekt Počet stran: —	Půdorys 1 NP vodoinstalace – objekt A	04/2022	—	ČKAIT 1102788

D.2.2.1.10 SO 01 Umělé osvětlení a vnitřní el. rozvody

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
35	D.2.2.1.10.01 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 18	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1007386
36	D.2.2.1.10.01.1 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 4	Protokol o určení vnějších vlivů	06/2022	—	ČKAIT 1007386

37	D.2.2.1.10.04 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1 NP – objekt A – elektroinstalace – zásuvky	04/2022	—	ČKAIT 1007386
38	D.2.2.1.10.05 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1 NP – objekt A – elektroinstalace – osvětlení	04/2022	—	ČKAIT 1007386
39	D.2.2.1.10.17.1 Egor Pushkin Počet stran: 49	Výpočet osvětlení VB Kopřivnice	07/2022	—	ČKAIT 1007386
40	D.2.2.1.10.17.2 DIALux Počet stran: 105	Výpočet nouzového osvětlení	05/2022	—	ČKAIT 1007386

D.2.2.1.13 SO 01 Vnitřní vybavení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
41	D.2.2.1.13.500 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 6	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1103051
42	D.2.2.1.13.501 Název po revizi: D.2.2.1.13.502 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1 NP – vnitřní vybavení – budova A	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
43	D.2.2.1.13.504 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 6 Počet stran po revizi: 11	Výpis prvků vnitřního vybavení budova A+B	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051

D.2.2.1.14 SO 01 Vnější vybavení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
44	D.2.2.1.14.601 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 4	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1103051
45	D.2.2.1.14.602 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Vnější vybavení půdorys 1 NP budova A	04/2022	—	ČKAIT 1103051
46	D.2.2.1.14.603 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Vnější vybavení půdorys 1 NP budova B	04/2022	—	ČKAIT 1103051
47	D.2.2.1.14.604 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 3	Výpis prvků vnějšího vybavení budova A+B	04/2022	—	ČKAIT 1103051

D.2.2.4.SO 01 Orientační systém

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
48	D.2.2.4.301 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 7 Počet stran po revizi: 9	Technická zpráva	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
49	D.2.2.4.302 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Orientační systém 1 NP – budova A	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051
50	D.2.2.4.303 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Orientační systém 1 NP – budova B	04/2022	04/2022	ČKAIT 1103051

51	D.2.2.4.304 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: —	Pohledy orientační systém	04/2022	—	ČKAIT 1103051
----	---	---	---------	---	------------------

D.2.3.6. SO 01 Venkovní osvětlení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
52	D.2.3.6.01 brucknerprojekt s.r.o. Počet stran: 9	Technická zpráva	04/2022	—	ČKAIT 1103051
53	D.2.3.6.01.1 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 9	Protokol o určení vnějších vlivů	06/2022	—	ČKAIT 1007386
54	D.2.3.6.02 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Situace – umístění venkovního osvětlení	06/2022	03/2023	ČKAIT 1007386
63	D.2.3.6.03 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 1	Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy	—	06/2022	ČKAIT 1007386
64	D.2.3.6.04 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Situace VB Kopřivnice – členění dle E11	—	03/2023	ČKAIT 1007386
55	D.2.3.6.06_01 Egor Pushkin Počet stran: 6	Výpočet umělého osvětlení venkovního pracovního prostoru dle ČSN EN 12464-2 a SŽDC E11; VO Kopřivnice – Výpravní budova	07/2022	07/2022	ČKAIT 1007386
65	D.2.3.6.06_02 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 10	Protokol o provedených výpočtech Kopřivnice – venkovní osvětlení, osvětlení přístupových schodů	—	05/2023	ČKAIT 1007386
66	D.2.3.6.06_03 Egor Pushkin Počet stran: 7	Výpočet umělého osvětlení venkovního pracovního prostoru dle ČSN EN 12464-2 a SŽDC E11 VO Kopřivnice – parkoviště	—	09/2023	ČKAIT 1007386
67	D.2.3.6.06_04 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 7	Protokol o provedených výpočtech Kopřivnice – kryté schodiště, osvětlení přístupových schodů	—	05/2023	ČKAIT 1007386

D.3. SO 01 Požární bezpečnostní řešení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
56	D.3.01 Bc. Pavel Příbyl Počet stran: 35	Požárně bezpečnostní řešení	07/2022	—	ČKAIT 1103877
57	D.3.02 Bc. Pavel Příbyl Počet stran: —	Půdorys 1 NP budovy A	09/2022	—	ČKAIT 1103877

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Ano
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Ano
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Ano
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

Nevyužito.

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/721	kterým se opravuje české znění přílohy nařízení (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	10.05.2022
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.2	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.3	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.4	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.5	ČSN ISO 7001	Grafické značky – Veřejné informační značky	01.01.2009
2.6	ČSN ETSI EN 301 462 V1.1.1	Lidský činitel (HF) – Symboly k identifikaci telekomunikačních prostředků pro neslyšící a nedoslýchavé	01.10.2000

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	Vyhláška č. 294/2015 Sb., ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.,	kteou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích	27.10.2015
3.3	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.2	16.05.2021
3.4	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle – free route	15.09.2016
3.5	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.6	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.7	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.8	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.9	ČSN 73 4108	Hygienická zařízení a šatny	01.02.2013
3.10	ČSN EN 1838	Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení	01.07.2015
3.11	ČSN EN 60598-2-22, včetně Oprav Opr.1 a Opr.2	Svítlidla – Část 2-22: Zvláštní požadavky – Svítidla pro nouzové osvětlení, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.5.2017 a Opravy Opr.2 ze dne 1.4.2018	01.08.2015
3.12	ČSN 73 0802, včetně Z1, Z2 a Z3	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2013, Změny Z2 ze dne 1. 7. 2015 a Změny Z3 ze dne 1.2.2020	01.10.2009
3.13	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.14	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.15	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.16	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.17	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	D.1.2.2. PS 01 ŽST. KOPŘIVNICE, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ	2
3.	D.1.2.4. PS 01 ŽST. KOPŘIVNICE, PZTS	2
4.	D.1.2.6. PS 01 ŽST. KOPŘIVNICE, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ	2
5.	D.2.1.8. SO 01 POZEMNÍ KOMUNIKACE	2
6.	D.2.2.1.01 SO 01 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	3
7.	D.2.2.1.04 SO 01 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB – ZTI	6
8.	D.2.2.1.10 SO 01 UMĚLÉ OSVĚTLENÍ A VNITŘNÍ EL. ROZVODY	6
9.	D.2.2.1.13 SO 01 VNITŘNÍ VYBAVENÍ	6
10.	D.2.2.1.14 SO 01 VNĚJŠÍ VYBAVENÍ	7
11.	D.2.2.4. SO 01 ORIENTAČNÍ SYSTÉM	7
12.	D.2.3.6. SO 01 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ	8
13.	D.3. SO 01 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	8

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

2. D.1.2.2. PS 01 ŽST. KOPŘIVNICE, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

Bez zjištěných neshod.

3. D.1.2.4. PS 01 ŽST. KOPŘIVNICE, PZTS

Bez zjištěných neshod.

4. D.1.2.6. PS 01 ŽST. KOPŘIVNICE, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Pořadové číslo: 25)
Fáze posouzení: Celkový návrh
Kapitola TSI: Vizualní informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění: Neshoda
Popis: V technické zprávě chybí informace o tom, že navrhované informační panely pro cestující musí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.
Závěr: Technickou zprávu je třeba o tento požadavek doplnit.
Odstranění: Doplněno do opravné technické zprávy informačního systému. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

5. D.2.1.8. SO 01 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pořadové číslo: 2)
Fáze posouzení: Celkový návrh
Kapitola TSI: Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění: Neshoda
Popis: Šířka bezbariérové přístupové cesty pro veřejnost má být minimálně 1600 mm dle TSI PRM 1300/2014. Tomuto není vyhověno v prostoru pod šikmým chodníkem mezi budovami A a B.
Závěr: Zvětšit šířku bezbariérové přístupové cesty.
Odstranění: Šířka zvětšena dle požadavku, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

Pořadové číslo: 7)
Fáze posouzení: Celkový návrh
Kapitola TSI: Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění: Neshoda
Popis: Požadavkem TSI PRM 1300/2014 (dále specifikováno ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.) jsou dvojité madla (horní ve výšce 900 mm, spodní 500-750 mm, optimálně 650-700 mm) po obou stranách schodiště, ale i vyrovnávacích stupňů. Půdorysný přesah minimálně 150 mm (doporučuje se 300 mm) přes hranu krajního stupně. Madla musí být odsazena od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení shora a jeho pevné sevření, optimální je kruhový průřez o průměru 30-50 mm.
U vyrovnávacích stupňů nejsou madla na obou stranách.
U obou schodišť chybí spodní madla, horní madlo není optimálního průřezu, chybí zakotvovat přesahy.
Ve výpisu zámečnických prvků u pohledů prvků ZP4 není dobře zakreslen detail napojení schodiště na navazující zpevněné plochy.
U prvku ZP10 není dole zajištěn dostatečný přesah.
Závěr: Madla je nutné doplnit a upravit v souladu s výše uvedenými požadavky.
Odstranění: Madla doplněna, případně upravena do souladu s požadavky. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

Pořadové číslo: 8)
Fáze posouzení: Celkový návrh

Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2.2. odstavec 2) a vzorových listů SŽ Ž 8, část Ž 8.7, bod 15 respektive obrázky 13, 14, má být prvním sestupným stupněm v celé šířce schodiště opticky nekонтрастní zdrsňený pás šířky 400 mm. Netýká se schodiště, které je umístěno za varovným pásem a schodištěm, které není určeno pro veřejnost.
Závěr:	Prostory před schodištěm je nutné upravit. Zdrsňený hmatový pás má být proveden v souladu s obrázkem 6 SŽ Ž 8, část Ž 8.7, bod 15 barevně nekонтрастní, šířky 400 mm, s povrchem odlišným od jakýchkoliv jiných slepeckých úprav. Doporučují se povrchy zušlechťené otryskáním nebo vymýváním.
Odstranění:	Zdrsňené pásy doplněny. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	9)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Dle normy ČSN 73 4130, bodu 3.2 jsou tři schodišťové stupně, na sebe bezprostředně navazující, schodišťovým ramenem. Tři výškové stupně tak nelze považovat za vyrovnávací stupně, jedná se o schodiště a jako takové musí splňovat všechny náležitosti.
Závěr:	Doporučuji upravit terminologii napříč projektovou dokumentací.
Odstranění:	Odstraněno na základě opravné technické zprávy.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Bariérové plochy mezi výpravní budovou a kolejištěm nejsou odděleny od těch bezbariérových.
Závěr:	Oddělit všechna nebezpečná a trvale nepřístupná místa. Doporučuji popsat dvě varianty, jednu bez předchozí výměny nástupištních desek a druhou pro případ, že nástupištní desky budou vyměněny za desky s vodící linií s funkcí varovného pásu.
Odstranění:	Hmatové prvky upraveny na základě konzultace se správcem a SONS. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	U nevidomých se nepředpokládá pohyb v prostoru odkládání elektrokol.
Závěr:	Varovný pás u budovy B je vhodné přemístit blíže k budově A.
Odstranění:	Odstraněno na základě úprav v rámci vypořádání zjištění 10).
Fotodokumentace:	Nevyužito.

6. D.2.2.1.01 SO 01 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	S ohledem na slabozraké uživatele je nutné navrhovat povrchy podlah a stěn tak, aby byly vzájemně kontrastní.
Závěr:	V sociálních zařízeních výpravní budovy nemají specifikovanou barvu, tu je nutné doplnit tak, aby byla kontrastní vůči bílým stěnám.
Odstranění:	Odstraněno na základě zaslaného grafického designu se specifikovanými plochami.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)

Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 1.2.1. nesmí do průchozího prostoru podél vodících linií být umísťovány žádné předměty. V odbavovací hale není zachován volný průchod podél přirozených vodících linií. Konkrétně žulová odkládací kostka, u té navíc není prokazatelně navržený kontrast s jejím okolím.
Závěr:	Změnit pozici a doplnit barevný návrh odkládacího bloku nebo blok z návrhu odstranit.
Odstranění:	Odkládací blok z návrhu odstraněn, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Dveře A4 se neshodují v půdoryse a ve výpisu výplní svým rozměrem.
Závěr:	Doporučuji dokumentaci sjednotit.
Odstranění:	Sjednoceno, informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Mincovník musí být uzpůsoben pro použití osobami s omezenou schopností pohybu. S ohledem na možnosti osob s omezenou schopností pohybu musí být všechny činné části v maximální výšce 1200 mm. Veškeré informace nutné pro obsluhu mincovníku jsou standardně součástí fráze OHM.
Závěr:	Upravit mincovník tak, aby byl použitelný pro všechny skupiny osob.
Odstranění:	Upravena výška otvory na 850 mm. Mincovník na WC bezbariérové s funkcí euroklíče. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Schodiště u budovy B ke stojanům pro elektrokola nemá vyhovující šířku 1600 mm mezi madly.
Závěr:	Zvětšit šířku schodiště na požadovanou šířku alespoň 1600 mm mezi madly. Pokud se jedná o služební schodiště, je možné neshodu vyřešit doplněním piktogramu nepovolaným vstup zakázán.
Odstranění:	Piktogram nepovolaným vstup zakázán doplněn před schodiště. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.3.2) musí být šířka všech dveří na bezbariérových trasách alespoň 900 mm. Výjimku tvoří dveře na WC muži a WC ženy, kde musí být dodržena minimální šířka 800 mm. Tomuto požadavky nevyhovují dveře D16
Závěr:	Zajistit dostatečnou šířku dveří ve veřejné části výpravní budovy.
Odstranění:	Šířka dveří D16 je 900 mm, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Dveře a vchody, odst. 4.2.1.3

Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	U dveří jiných než automaticky otevíraných, musí být na straně opačné, než jsou závěsy, ve výšce 800-900 mm umístěno vodorovné madlo přes celou šířku dveřního křídla. Toto není dodrženo u dveří A3. Dále doporučuji vodorovné madlo doplnit také na dveřích do komerčních prostor (ty jsou však mimo rozsah našeho posouzení) - A4, A5, A8 a A12.
Závěr:	Uzpůsobit prvek A3 TSI PRM a vyhl. č. 398/2009 Sb. Doporučuji požadavky bezbariérové vyhlášky uplatnit i na ostatních dveřích do veřejně přístupných prostor.
Odstranění:	Dveře A3 vybaveny madlem dle požadavku. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	15)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Označení průhledných překážek, odst. 4.2.1.5
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5 musí být každá průhledná překážka označena proti nárazu. Značení se nevyžaduje, jsou-li cestující před nárazem chráněni například kontrastním madlem ve výši 1100 mm (netýká se prosklených dveří) nebo spojenými lavicemi. Označení průhledné překážky podléhá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 3, bod 1.2.2. Označení se provádí ve výšce 800-1000 mm a zároveň ve výšce 1400-1600 mm výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm. Toto označení musí být kontrastní oproti svému pozadí. Je-li je pozadí různorodé (tmavý podchod, tma v exteriéru x světlá výmalba) lze kontrast zajistit dvěma navzájem k sobě kontrastními barvami značek (bílá x tmavě modrá).
Závěr:	Označit veškeré průhledné překážky (dveře, prosklené stěny) na bezbariérových trasách (a podél nich) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. nebo jinak zabránit nárazu do nich.
Odstranění:	Označeno v požadovaném rozsahu bílými značkami. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. je potřeba dodržet minimální vzdálenost čela mísy od zadní stěny (700 mm). Výška horní hrany záchodové mísy v souladu s ČSN 73 4108, bod 6.2.5 je 460 mm.
Závěr:	Navrhnout záchodovou mísu tak, aby byla v souladu s legislativou.
Odstranění:	Doplněno do půdorysu a výpisu vnitřního vybavení. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	20)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.8., odstavec 1) musí být minimálně jedna přepážka vybavena systémem s indukční smyčkou. Takovou přepážku je dále nutné označit příslušným piktogramem.
Závěr:	Přepážku je nutné v souladu s TSI PRM 1300/2014 dovybavit.
Odstranění:	Piktogram dostupnost pro nedoslýchavé doplněn do opravné technické zprávy. Samotná indukční smyčka doplněna do výpisu vnitřního vybavení. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	21)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Přepážka není uzpůsobena pro osoby s omezenou schopností pohybu. Dle bezbariérové vyhlášky 398/2009 Sb. musí být umožněn podjezd hloubky 250 mm. Manipulační plocha před přepážkou má být 1500 mm x 1500 mm.
Závěr:	Upravit návrh pokladní přepážky.

Odstranění:	Uzpůsobeno pro použití OOSPO. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	22)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Výška ovládacích prvků automatu prodeje jízdenek má být dle bezbariérové vyhlášky 398/2009 Sb. 600 mm - 1200 mm.
Závěr:	Blíže specifikovat automat prodeje jízdenek.
Odstranění:	Výška ovládacích prvků omezena, Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

7. D.2.2.1.04 SO 01 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB – ZTI

Bez zjištěných neshod.

8. D.2.2.1.10 SO 01 UMĚLÉ OSVĚTLENÍ A VNITŘNÍ EL. ROZVODY

Bez zjištěných neshod.

9. D.2.2.1.13 SO 01 VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Pořadové číslo:	17)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle normy ČSN 73 4108 mají být háčky na oděv v bezbariérové kabině ve výšce 1100 mm a 1400 mm.
Závěr:	Doplnit/upravit výšku háčků.
Odstranění:	Výška specifikována ve výpisu vnitřního vybavení. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V bezbariérové kabině není odpadkový koš. Koš umístěný v místnosti 14.A není pro uživatele ortopedického vozíku použitelný.
Závěr:	Navrhnout takový odpadkový koš, který bude respektovat zásady pohybu osob s omezenou schopností pohybu.
Odstranění:	Doplněn odpadkový koš se snímatelným krytem. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	19)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavky na madla na bezbariérovém WC vyplývají z vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 3, bod 5.1.6. Na straně přístupu má být sklopné madlo s přesahem mísy 100 mm, výšky 800 mm, druhé madlo má být pevné, přesah 200 mm, výšky 800 mm. Jejich vzájemná vzdálenost je právě 600 mm.
Závěr:	Výšku a vzájemnou vzdálenost madel na bezbariérovém WC uvést do shody s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
Odstranění:	Poloha madel doplněna dle požadavků. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

10. D.2.2.1.14 SO 01 VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Bez zjištěných neshod.

11. D.2.2.4.SO 01 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Chybí návrh frází orientačních hlasových majáků
Závěr:	Doporučuji fráze sestavit již v této fázi, kdy je dispozice známá.
Odstranění:	Fráze doplněny ve shodě s navrženou situací. Informace odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	20)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.8., odstavec 1) musí být minimálně jedna přepážka vybavena systémem s indukční smyčkou. Takovou přepážku je dále nutné označit příslušným piktogramem.
Závěr:	Přepážku je nutné v souladu s TSI PRM 1300/2014 dovybavit.
Odstranění:	Piktogram dostupnost pro nedoslýchavé doplněn do opravné technické zprávy. Samotná indukční smyčka doplněna do výpisu vnitřního vybavení. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	24)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Ve vestibulu haly, které může být místem rozhodování dle odst. 4.2.1.10 1300/2019 TSI PRM, chybí piktogramy o směrech z vestibulu (přístup k vlakům, autobus, OOSPO).
Závěr:	Doplnit orientační systém.
Odstranění:	Do projektové dokumentace orientačního systému byly doplněny prvky w a w1. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

12. D.2.3.6. SO 01 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Pořadové číslo:	23)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Ve výpočtu osvětlení chybí vymezení ploch pěti dotčených schodišť a nelze tak ověřit, že je osvětlení správně navrženo. Dle normy ČSN EN 12464-2, ref.č. 5.12.15, má dosahovat průměrné osvětlenosti 50 lx a rovnoměrnosti osvětlení 0,4.
Závěr:	V projektové dokumentaci prokázat, že osvětlení schodišť je dostatečné nebo návrh upravit tak, aby byl v souladu s požadavkem.
Odstranění:	Byly doplněny další referenční plochy pro prostory schodišť. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

13. D.3. SO 01 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Bez zjištěných neshod.

Celkový počet neshod	22
Počet odstraněných neshod	22
Informace	4
Počet odstraněných informací	4